

L'histoire de Villeurbanne (1800-1970) : du village à la banlieue industrielle.

Sans une volonté politique affirmée depuis le XIX^e siècle, Villeurbanne, telle la Croix Rousse, la Guillotière ou Vaise, aurait pu perdre son autonomie communale pour devenir un arrondissement de Lyon. Elle ne l'est pas et la commune est bien la seconde ville du département par l'importance de sa population après Lyon.

Cependant, le géographe qui analyse l'espace de l'agglomération lyonnaise, ne s'y trompe pas. Le phénomène de désindustrialisation qu'a connu la première couronne de banlieue à partir des années 1960, la mise en service de la première ligne de métro en 1978 et l'augmentation du prix de l'immobilier encore en cours en 2008, ont fait de Villeurbanne un espace du centre de l'agglomération lyonnaise.

Cependant, pendant le XIX^e siècle, la commune rurale du Dauphiné se transforme rapidement, telle une ville champignon, en une commune de banlieue industrielle, populaire et ouvrière.

En 1801, la commune de Villeurbanne compte, selon les chiffres du recensement, 1896 habitants. Elle appartient, comme tout l'est du Rhône, au département de l'Isère. Le village est regroupé autour de l'église Saint-Julien de Cusset. Le Rhône constitue une véritable frontière entre Lyon et le Dauphiné. Les terrasses de cailloutis du Rhône, inondables,

marécageuses à l'est du fleuve, ont bloqué l'extension de la ville de Lyon jusqu'au XVIII^e siècle.

Un second hameau existe autour du quartier des Charpennes, qui se développe dans les années 1830 grâce à l'implantation d'un tissu de petites entreprises.

Entre Cusset et les Charpennes, le reste du territoire communal est occupé par des champs. L'histoire de Villeurbanne est ensuite celle d'une commune rurale qui s'étend grâce à la proximité immédiate de la grande ville voisine.

Comme le quartier des Brotteaux au début du XIX^e siècle, dont le développement avait été permis par les travaux de Jean Morand au siècle précédent, l'urbanisation se poursuit sur la rive gauche du Rhône à Villeurbanne.

La présence de la Rize, petit cours d'eau qui serpente sur le territoire communal pour se perdre dans des marais du côté de l'actuel quartier Général Frère va permettre l'installation d'entreprises industrielles : teintureries, tanneries, soieries, entreprises chimiques vont utiliser ses eaux de très bonne qualité.

La construction précoce de la centrale hydroélectrique de Cusset à partir de 1892 permet la fourniture d'électricité aux tramways et aux usines de Villeurbanne et de Lyon.

La commune s'agrandit : presque 3 000 habitants en 1836, 9 000 habitants en 1876, puis 21 700 vingt ans plus tard.

La population atteint 42 000 habitants à la veille de la Première Guerre Mondiale. Usines, ateliers et ouvriers occupent l'espace rural de Cusset à Charpennes et à Maisons Neuves. L'industrie textile, la construction mécanique, l'industrie chimique se développent, branches industrielles qui font la fortune de l'agglomération lyonnaise. Petits ateliers et grandes usines se mêlent. On a ainsi un résumé de toute l'histoire de l'industrialisation en France : en 1889, les Gillet édifient une usine de teinture sur 16 000 m² de terrain en pleine campagne. A côté de l'usine, sont construits des logements pour les ouvriers. Comme les Michelin à Clermont-Ferrand ou les Schneider au Creusot, les Gillet s'attachent leurs ouvriers par une politique paternaliste.

Les ouvriers qui affluent sur la ville viennent du monde rural environnant mais aussi de l'étranger : Italiens, Polonais, Allemands, Suisses. En 1872, les étrangers représentent 3% de la population, un peu plus de 4% en 1911, pour atteindre jusqu'à 16,6 % en 1931.

Cette population ouvrière va participer à toutes les luttes sociales du XX^e siècle : grèves de 1919, 1936 et 1968.

LE CONTEXTE

Villeurbanne a toujours affirmé son indépendance face à sa voisine lyonnaise.

Les tentatives d'annexion du territoire communal par les Lyonnais se sont toujours soldées par des échecs : 1852, Lyon annexe les faubourgs de Vaise, de la Croix-Rousse et de la Guillotière, mais échoue pour Villeurbanne en raison de l'opposition de la population villeurbannaise. La commune quitte cependant définitivement le Dauphiné et le département de l'Isère pour rallier le département du Rhône. Ce refus est davantage la conséquence d'intérêts économiques que d'une rivalité politique : l'industrie peut se développer à Villeurbanne sans les contraintes du paiement de droits d'octroi.

Une seconde tentative échoue en 1874.

Entre 1883 et 1894, faute d'arriver à annexer la commune entière, Lyon ne parvient qu'à récupérer la partie villeurbannaise du Parc de la Tête d'Or.

En 1903, le maire de Lyon Victor Augagneur, fait adopter par son conseil municipal un nouveau projet d'annexion, projet qui échoue de nouveau. Mais le maire de Villeurbanne inaugure en février 1904 un nouvel hôtel de Ville sur la place du Plâtre devenue la place de la Mairie et qui porte aujourd'hui le nom de Jules Grandclément. La commune a enfin une mairie monumentale comme la III^e République a su

les construire dans beaucoup de communes en France.

Les municipalités communistes et socialistes qui se succèdent font de la ville un laboratoire d'idées, développant des projets d'urbanismes originaux pour une population ouvrière qu'il faut loger dans des conditions satisfaisantes, faire accéder à des loisirs et à la culture. Le plus célèbre exemple est la construction du quartier des Gratte-ciel inauguré en 1934, nouveau centre de la ville avec sa mairie, ses logements ouvriers modernes, son théâtre (le futur TNP), sa piscine, son Palais du Travail.

Comme toutes les périphéries industrielles développées au XIX^e siècle et dans la première moitié du XX^e siècle, Villeurbanne se voit entourée dans les années 1970 par une seconde couronne de banlieues qui ont grossi dans la période des Trente Glorieuses (Décines, Bron, Vaulx-en-Velin, Saint Priest et au-delà). L'industrie s'y trouve à l'étroit, les autoroutes qui permettent le ravitaillement en matières premières et l'évacuation des produits fabriqués, se voient rejetées vers les zones industrielles de ces zones périphériques. La crise du textile des années 1960, accélère les départs.

Aujourd'hui, Villeurbanne conserve son identité propre, un territoire identifiable et identifié mais son inclusion dans l'espace de l'agglomération lyonnaise est une évidence.

La limite de l'espace central de l'agglomération lyonnaise a largement franchi la ligne de la voie ferrée le long du Parc

de la Tête d'or pour se déplacer aujourd'hui au niveau du périphérique interne (boulevard Laurent Bonnevay).

Toute cette évolution est certes originale par ses caractéristiques locales, mais rejoint, dans ses grandes lignes l'histoire des villages proches des grandes villes européennes dans le cadre du processus d'industrialisation et d'urbanisation des XIX^e et XX^e siècles.

Utiliser l'exemple villeurbannais pour enseigner l'histoire en cycle 3 répond donc à deux finalités :

- permettre à de jeunes élèves vivant sur son sol d'apprendre à ouvrir les yeux, regarder ce qui les entoure, apprendre à devenir curieux et donc développer chez eux l'esprit critique. On peut aussi facilement leur donner le goût de l'histoire en les confrontant très tôt à des sources historiques simples. La motivation à l'apprentissage passe aussi par là.

- Rendre l'enseignement de l'histoire de France facile et intéressante : après l'étude du cas Villeurbannais, il sera plus facile de leur apprendre l'histoire des XIX^e et XX^e siècles : urbanisation, industrialisation, histoire de la société française. Tout cela deviendra plus aisé et surtout restera dans la mémoire des jeunes écoliers.

C'est en tout cas le pari que font les auteurs de cet ensemble pédagogique.

BIBLIOGRAPHIE

BIBLIOGRAPHIE SOMMAIRE

Tous les ouvrages indiqués sont disponibles au Rize (médiathèque mémoires & société et/ou Archives municipales) et à la Maison du livre de l'image et du son François Mitterrand

Histoire de Villeurbanne

- **BAUD Sandrine, MANDON Cindy**, Micro-étude de la population scolaire de Villeurbanne de 1930 à 1979, mémoire de maîtrise en sciences de l'éducation, Université Lyon 2, 2003.
- **BONNEVILLE Marc**, Villeurbanne : naissance et métamorphose d'une banlieue ouvrière : processus et formes d'urbanisation, PUL, Lyon, 1978.
- **BOURGIN Joëlle, DELFANTE Charles**, Villeurbanne, une histoire de gratte-ciel, Éditions Lyonnaises d'art et d'histoire, Lyon, 1993.
- **CLEMENÇON Anne-Sophie, TRAVERSO Édith, LAGIER Alain**, Les Gratte-ciel de Villeurbanne, Les Éditions de l'Imprimeur, Besançon, 2004 (coll. Tranches de villes).
- **CLEMENÇON Anne-Sophie, BERTIN Dominique**, Lyon et Villeurbanne, Arthaud, Paris, 1993 (coll. Guides Arthaud).
- **COLLIN Claude**, 24-26 août 1944 : l'insurrection de Villeurbanne a-t-elle eu lieu ?, PUG, Grenoble, 1994.
- **DEVINAZ Danielle, JADOT Bernard**, Villeurbanne autrefois, Éditions Horvath, Le Côtéau, 1988.
- **JADOT Bernard**, Villeurbanne mon village de A à Z, Éditions des traboules, Lyon, 2000.
- **LOUIS Dominique**, Naissance d'un site urbain : les avatars locaux des politiques nationales, L'Harmattan, Paris, 1996.
- **MEURET Bernard**, Le Socialisme municipal : Villeurbanne, 1880-1982, PUL, Lyon, 1982.
- **NEYRET Régis, CHAVENT Jean-Luc**, En traversant les fleuves, Éditions Lyonnaises d'art et d'histoire, Lyon, 1996.
- **NEYRET Régis, CHAVENT Jean-Luc**, L'Est de Lyon et Villeurbanne, Éditions Lyonnaises d'art et d'histoire, Lyon, 1997.
- **VARASCHIN Denis, VARASCHIN Alain**, La Construction du canal de Jonage, La Luiraz, Paris, 1992.
- **VIDELIER Philippe**, Cinépolis, Éditions La Passe du vent, Genouilleux, 2003 (coll. Commune mémoire).
- **VIDELIER Philippe**, Gratte-ciel, Éditions La Passe du vent, Genouilleux, 2005, (coll. Commune mémoire).
- **VIDELIER Philippe**, Usines, Éditions La Passe du vent, Genouilleux, 2007 (coll. Commune mémoire).

Témoignages, mémoires

- **AVET Marcel**, Souvenir du Chemin de Fer de l'est Lyonnais 1881-2003, Villeurbanne, 2003.
- **BERLIOZ Anne-Marie**, Une famille villeurbannaise pendant l'occupation 1940-1945, Editions Bellier, Lyon, 2004.
- **MICHALLET Gilles**, Jeux d'enfance, Ville de Villeurbanne, 2005.
- **OVPAR (Office villeurbannais des personnes âgées et des retraités) - collectif**, Passés recomposés : petite suite de mots simples, Éditions des Gratte-ciel, Villeurbanne, 1998.

BIBLIOGRAPHIE

BIBLIOGRAPHIE SOMMAIRE

Témoignages, mémoires (suite)

- **OVPAR (Office villeurbannais des personnes âgées et des retraités) - collectif**, Quand les villeurbannais racontent leur ville : recueil de souvenirs de Villeurbanne, extraits de « La mémoire vivante », n°1 à 7, 1987 à 1994.
- **ROCHE Charles**, Il était une fois le Tonkin, un quartier de Villeurbanne, Editions Jean-Luc Lesfargues, Lyon, 1984.
- **ROCHE Charles**, Un Tonkin peut en cacher un autre, Editions Aléas, Lyon, 2006.
- **STOUVENEREAU Roger**, Mémoires d'un écolier villeurbannais de 1929 à 1939, Editions Jean-Luc Lesfargues, Lyon, 1984.

Fichier alphabétique des noms de voies, places, espaces verts, consultables aux Archives municipales.

Villeurbanne dans l'histoire de Lyon

- **BAYARD Françoise, CAYEZ Pierre**, Histoire de Lyon du XVI^e siècle à nos jours, Éditions Horvath, Le Côtéau, 1990.
- **CUËNOT Joël**, Les sentiers de la soie, Éditions Cuënot, Meudon, 1991.

- **GONTIER Josette**, La soierie de Lyon, une tradition, Edition Bonneton, Paris, 1990.

Villeurbanne dans l'histoire de France

Ouvrages de synthèse

Manuels d'histoire des classes de 1^e et de Terminale.

- **MENJOT Denis (dir.)**, Grands repères culturels pour l'histoire, Hachette éducation, Paris, 1999.

Pour aller plus loin

- **AGULHON Maurice (dir.)**, Histoire de la France urbaine. La ville de l'âge industriel, le cycle haussmannien, t. 4, Editions du Seuil, Paris, 1983.
- **BORNE Dominique**, Histoire de la société française depuis 1945, Éditions Colin, Paris, 2003, (coll. Coursus).
- **LEQUIN Yves (dir.)**, La mosaïque France. Histoire des étrangers et de l'immigration en France, Larousse, Paris, 1988.
- **NOIRIEL Gérard**, Les ouvriers dans la société française, XIX^e-XX^e siècles, Editions du Seuil, Paris, 1986, (coll. Point histoire).

- **NOIRIEL Gérard**, Le creuset français, histoire de l'immigration XIX^e-XX^e siècle, Point Seuil, Paris, 1992.
- **NOIRIEL Gérard**, Atlas de l'immigration en France, Editions Autrement, Paris, 2002.

WORONOFF Denis, Histoire de l'industrie en France du XVI^e siècle à nos jours, Point Seuil, Paris, 1998.

Albums de jeunesse Sur Villeurbanne

COLLIN Claude, Yannick CHAMBON - BD, Août 1944 : Villeurbanne se soulève, d'après le livre de Claude COLLIN, adapté par David DEVEAUX-THOMAS, Éditions La Passe du vent, Genouilleux, 2004.

Mise en œuvre pédagogique

Le compte-rendu des travaux réalisés par des professeurs des écoles lors d'un stage de formation continué intitulé : « Concevoir un projet à partir du patrimoine villeurbannais » qui a réuni les deux circonscriptions de Villeurbanne, du 15 au 19 janvier 2007, est disponible sur le site de la circonscription de Villeurbanne Nord à l'adresse suivante : <http://www2.ac-lyon.fr/etab/ien/rhone/villeurbannen/>